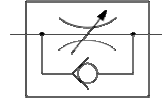


Janus Wasserhydraulik Drosselrückschlagventil



(Ventil Typ 04)

Ventilbaureihe ausgelegt für Fluide mit niedriger Viskosität. Das Ventil ermöglicht eine präzise Geschwindigkeitssteuerung von Zylindern oder einen Druckaufbau bei permanenten Volumenströmen.



Funktion

Die Drehung der Einstellschraube öffnet die spiralförmig gefrästen Steuerkolben und erlaubt eine präzise Volumenstromsteuerung über den gesamten Regelbereich. Das Ventil ist so aufgebaut, dass nahezu keinerlei Erosion auftritt und der eingestellte Wert dauerhaft konstant bleibt.

Technische Spezifikation

Baugröße	DN6	
Bezeichnung	204BXXW	
Nennweite	mm	6
Maximaler Eingangsdruck	bar	160
Anschlüsse	G 1/4"	
Einstellung	Rändelschraube	
Max. cv Wert in Flussrichtung	0,5	
Umdrehungen voll offen/geschlossen	4	
Begrenzungsdruckbereich	bar	50 - 160
Volumenstrom maximal	l/min	30

Werkstoffe

Alle Komponenten aus Edelstahl A.I.S.I 316 und Sonderpolymeren. Es sind auch Varianten aus besonders korrosionsbeständigen Edelstählen möglich.

Temperaturen

Betriebstemperaturen bis 50°C sind Standard. Bei höheren Temperaturen bitten wir um Rücksprache. Mit Wasser als Betriebsflüssigkeit sind bei Temperaturen unter 2°C nicht schmierende Frostschutzmittel (Propylenglykol) einzusetzen.

Janus Wasserhydraulik Drosselrückschlagventil

Flüssigkeit

Standard Betriebsflüssigkeit ist Trinkwasser. Ebenso geeignet sind Salzwasser bzw. Technisches Wasser (entionisiert/entmineralisiert) sowie HFA und HFC Hydraulikfluids oder andere niederviskose Flüssigkeiten mit verschiedenen PH-Werten, je nach deren korrosiven Eigenschaften. Wir bitten um Rücksprache um gegebenenfalls die Produktspezifikation anpassen zu können.

Filtrierung

Die Betriebsflüssigkeit muss mit Filtern der Filterfeinheit kleiner 10 µm (25 µm absolut) und einem Filtrationsverhältnis $\beta_{10} = 75$ gefiltert werden.

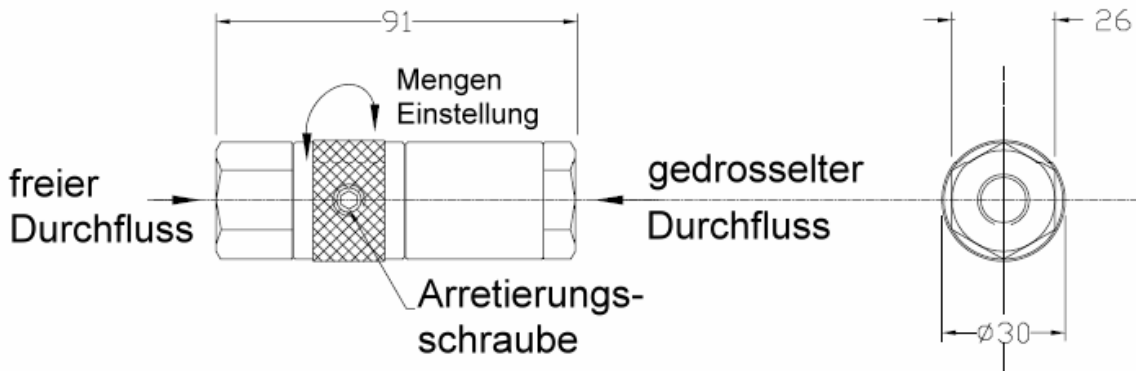
Zertifizierung (Produktion):

nach ISO 9000

FM87247



Maße in mm, Anschlussbelegung



Bei Montage zu beachten: Zum festziehen der Verschraubungen ausschließlich an direkter Gegenmutter der gleichen Seite gegenhalten.

Einstellung: Nach der Montage die Arretierungsschraube (Mittlere Inbusschraube) eine Umdrehung lösen. Jetzt kann die Durchflussmenge mit dem Rändelring eingestellt werden, diesen nicht gewaltsam drehen. Nach exakter Einstellung Arretierungsschraube wieder **leicht** festziehen, nicht überdrehen. Nachdem die Arretierungsschraube angezogen ist, kann der Rändelring noch bewegt werden, die Durchflussmenge bleibt aber unverändert. Diese Funktion dient der Sicherheit, damit unbefugte Personen die Einstellungen (z.B. Ausfahrgeschwindigkeit eines Zylinders) nicht verstellen.

Technische Verbesserungen vorbehalten